

Einbauanleitung TWINTEC-Rußfilterkat

Version 1.2; Seite 1 von 1

Verwendungsbereich:



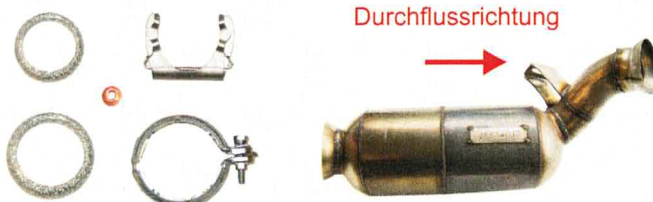
Anlage: Einbau

Hersteller	: Mercedes
Typ	: 211 / 211K / 210 / 210K
Modell	: E270 CDI
Motor	: 647.961 / 612.961
Bestellnummer	: 25 51 40 16 / 25 51 40 17

0. Bauteilübersicht

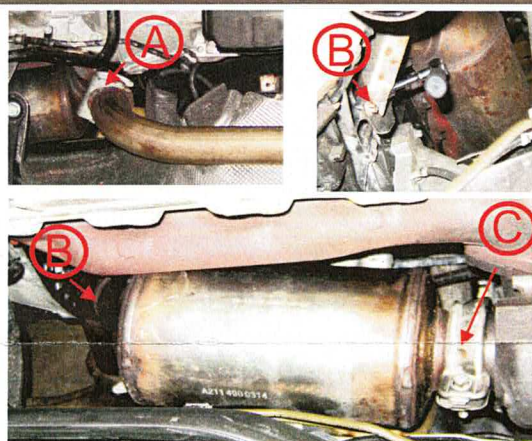
AS = Austausch-System

Der TWINTEC-Rußfilterkat ist eine Kombination aus Oxidationskat und Rußfilter und wird anstelle des serienmäßigen Oxidationskat in die Abgasanlage integriert. Der TWINTEC-Rußfilterkat übernimmt zusätzlich die Funktion des serienmäßigen Oxidationskat.



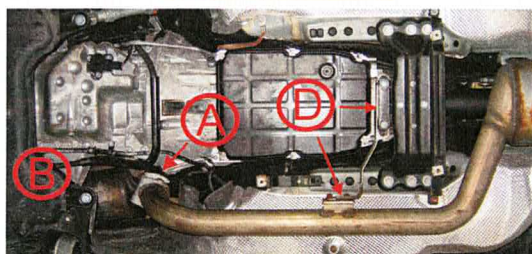
1. Serienmäßigen Oxidationskatalysator demontieren

- Unterfahrschutz entfernen;
- Serienklammer (Pos.A) entfernen;
- Verschraubung der Halterung (Pos.B) entfernen;
- Motorabdeckung und Luftfilterkasten entfernen;
- Serienschelle (Pos.C) entfernen; (im Motorraum)
- Serienmäßigen Oxidationskatalysator entfernen; (ohne Abbildung)



2. TWINTEC-Rußfilterkat einbauen

- TWINTEC-Rußfilterkat einsetzen, dabei den mitgelieferten Anbausatz verwenden;
- Brennring vor Einbau dünn mit MoS2 Fett einschmieren;
- Halterung (Pos.B) und Schelle (Pos.C) leicht anschrauben;
- Klammer (Pos.A) montieren; (siehe Abbildung)
- TWINTEC-Rußfilterkat ausrichten;
- Unterbodenhalter (Pos.D) ausrichten;
- Schelle (Pos.C) und Halterung (Pos.B) und (Pos.D) spannungsfrei festziehen;
- Anbauteile montieren;



Achtung: Typenschild muß lesbar sein!

3. Nach dem Einbau

Nach dem Einbau ist die Abgasanlage auf festen Sitz und Dichtigkeit zu prüfen.

Abbildungen können aufgrund von Prototypenbauteilen leicht vom Serienzustand abweichen.

Achtung!

Nach dem Einbau ist KEINE gesonderte AU durchzuführen.

Die Abgasuntersuchung nach §47a StVZO in Verbindung mit Anlage VIIIa ist erst zu dem Zeitpunkt erforderlich, der in den Fahrzeugpapieren ausgewiesen ist. Die Anleitungen und Sollwerte des Fahrzeugherstellers sind dabei zu beachten.